

INSTITUTO GEOGRÁFICO Y ESTADÍSTICO.

15

TRABAJOS TOPOGRÁFICOS.

206293

Planos geométricos mandados formar por la ley de 27 de marzo de 1900.

Provincia.

Badajoz

Término municipal.

Badajoz

3.<sup>a</sup> Brigada.

Zona 7.<sup>a</sup>

Itinerarios con brújula. 26 febrero 1900.



Cuaderno num. cinco

Brújula de Aquino núm. 519

cuya declinación es de 16"

Observador: D. Rafael Rabugosa



ÍNDICE.

NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.	NÚMERO DE LOS ITINERARIOS.	FOLIOS.
	<i>Vuelto</i>				
67	1				
68	3				
69	4				
70	5				
71	6				
72	8				
73	8				
74	9				
75	12				
76	14				
77	14				
78	17				
79	20				
80	22				
81	24				
82	25				
83	27				
84	28				
85	28				

*R. Rodrigo*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		1: Las miras italia u han colocado en posición vertical para los horizontes
		2: Los ángulos de pendientes desde 4° en adelante u han observado y corrigido
		3: La graduación del limbo de la brújula es correcta
		4: La declinación de la brújula u ha deducido del promedio de las observaciones hechas desde los verticales 1B al 2B. y del 2B al 1B observaciones que están al folio 39 vuelto del cuaderno nº 1
		<i>R. Rodrigo</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	Itinerario n.º 67							
	Compien en el punto 8 del itinerario 12 y terminan en el punto 12 de itinerario anterior							
	entre los ramos 5.º y 7.º							
	Determina el canal de la Cumbre de la Laguna de Florida							
1	2	221 20	41 20	219,5				
2	1-8 ite 45	41 20	221 20	219,5			219,5	
3	3	222 20	52 20	166,6				
3	2	53 20	227 20	166,6			166,6	
4	4	189 45	9 45	302,2				
4	3	9 45	189 45	302,2			302,2	
5	5	170 20	350 20	220,4				
5	4	350 20	170 20	220,4			220,4	
6	6	176 45	356 45	122,2				
6	5	356 45	176 45	122,2			122,2	
7	7	177 10	357 10	201,1				
7	6	357 10	177 10	201,1			201,1	
8	8 = 12 del ite n.º 67	176 15	356 15	184,4				
8	7	356 15	176 15	184,4			184,4	
9	9	186 20	6 20	306,0				
9	8	6 20	186 20	306,0			306,0	
10	10 E	190 00	10 00	136,6				
10	9	10 00	190 00	136,6			136,6	
11	11	239 00	39 00	142,3				

R. Pradigo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 2
		<p>Canal de San Juan (12 y 13 ite 45)</p> <p>Canal del labrador de Malagaamba.</p> <p>Laguna de Florida</p> <p>Laguna de Malagaamba</p> <p>Nota = desde punto 1 hasta el punto 12 de Malagaamba se ha rectificando</p> <p>Rectificado para de 17.º y 18.º</p> <p>Cuando se 4 e surty</p> <p>Porta La</p> <p>R. Pradigo</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	1060	99	239	142			142
12	12	236	56	111			111
12	11	56	236	111			111
13	13	236	56	202			202
12	12	56	236	202			202
14	14	186	6	227			227
14	13	6	186	227			227
15	15	182	2	174			174
15	14	22	182	174			174
16	16	203	30	212			212
16	15	22	203	212			212
17	17	221	15	180			180
17	16	41	221	180			180
18	18	258	20	266			266
18	17	78	258	266			266
19	19	265	15	172			172
19	18	85	265	172			172
20	20	284	20	46			46
20	19	104	284	46			46
21	21	346	166	48			48
22	22	166	346	48			48
23	23	238	58	39			39
24	24	58	238	39			39
25	25	147	45	45			45
26	26	327	45	45			45

R. Praduzin

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		3
		R. Praduzin



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
c	20 E	61	241	246			
20	c	241	61	246			241, m
"	21	280	200	236			136, m
21	20 E	100	280	236			136, m
"	22	259	77	222			222, m
22	21	77	259	222			222, m
"	23	249	69	238			238, m
23	22	69	249	238			238, m
203 = 12 del itinerario límite entre las							
<del>zonas 6 y 7.</del>							
Itinerario n.º 68							
Comienza en el punto 23 del itinerario n.º 67 y termina en el punto 13 del mismo itinerario n.º 67							
Determina la Verdad de la Línea del Ovir de la Florida (Cada una de sus partes)							
1	2	208	208	246			246, m
2	1-23 it. 67	208	208	246			246, m
"	3	17	192	171			171, m
3	2	192	17	171			171, m
"	4	162	196	230			230, m
4	3	196	162	230			230, m
"	5	145	225	187			187, m
5	4	225	145	187			187, m
"	6	200	200	166			166, m
6	5	200	200	166			166, m

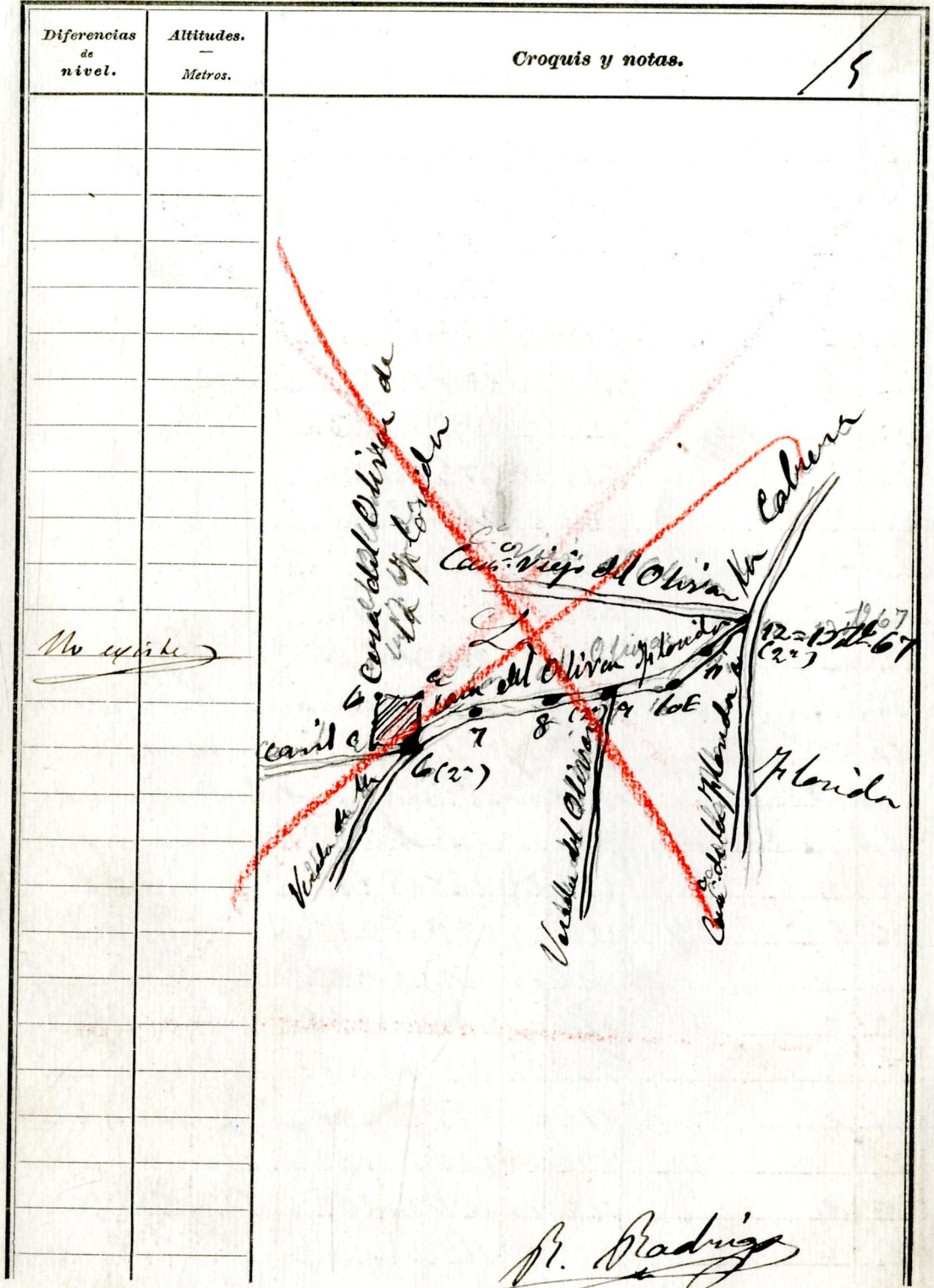
R. Padilla

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin. 67 
		Itin. 68 

R. Padilla



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<del>6</del>	<del>a</del>	<del>346 20</del>	<del>166 20</del>	<del>29.00</del>			
<del>a</del>	<del>b</del>	<del>166 20</del>	<del>346 20</del>	<del>29.00</del>			<del>29.00</del>
<del>b</del>	<del>c</del>	<del>256 21</del>	<del>76 20</del>	<del>31.00</del>			
<del>b</del>	<del>a</del>	<del>76 20</del>	<del>256 20</del>	<del>31.00</del>			<del>31.00</del>
<del>c</del>	<del>b</del>	<del>346 15</del>	<del>166 15</del>	<del>27.00</del>			<del>27.00</del>
<del>c</del>	<del>a</del>	<del>75.00</del>	<del>255.00</del>	<del>30.00</del>			
<del>6</del>	<del>c</del>	<del>255.00</del>	<del>75.00</del>	<del>20.00</del>			<del>30.00</del>
<del>c</del>	<del>b</del>	<del>66 45</del>	<del>246 45</del>	<del>150.00</del>			
<del>c</del>	<del>a</del>	<del>246 45</del>	<del>66 45</del>	<del>150.00</del>			<del>150.00</del>
<del>c</del>	<del>b</del>	<del>108 20</del>	<del>298 20</del>	<del>142.00</del>			
<del>c</del>	<del>a</del>	<del>298 20</del>	<del>108 20</del>	<del>142.00</del>			<del>142.00</del>
<del>c</del>	<del>b</del>	<del>116.00</del>	<del>296.00</del>	<del>105.00</del>			
<del>c</del>	<del>a</del>	<del>296.00</del>	<del>116.00</del>	<del>105.00</del>			<del>105.00</del>
<del>c</del>	<del>b</del>	<del>106 20</del>	<del>286 20</del>	<del>172.00</del>			
<del>c</del>	<del>a</del>	<del>286 20</del>	<del>106 20</del>	<del>172.00</del>			<del>172.00</del>
<del>c</del>	<del>b</del>	<del>78 15</del>	<del>258 15</del>	<del>176.00</del>			
<del>c</del>	<del>a</del>	<del>258 15</del>	<del>78 15</del>	<del>176.00</del>			<del>176.00</del>
<del>c</del>	<del>b</del>	<del>64.00</del>	<del>244.00</del>	<del>102.00</del>			
<del>c</del>	<del>a</del>	<del>244.00</del>	<del>64.00</del>	<del>102.00</del>			<del>102.00</del>
12-13 del itinerario n.º 67							
Itinerario n.º 69							
Comienza en el punto 9 del itinerario n.º 68 y termina en el punto 12 del itinerario n.º 67							
Determina la vereda del Olivar							
P. Rodríguez							





Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
		'	'				
<i>(Camino de Mercedina)</i>							
1	2	199	119	266			
2	1-9 it. 68	19	199	266			266.0
"	3	199	196	217			
3	2	19	199	217			217.0
"	4	179	859	199			
4	3	389	179	199			199.0
"	5	215	15	25	15	146	
5	4	35	15	215	15	146	146.0
9 = 19 del itinerario n.º 67							
<i>Itinerario n.º 70</i>							
Quisiera en el punto 13 del it. 68 y tener en el punto 20E del itinerario límite entre las zonas 6ª y 7ª							
Determinar el cam. viejo del Olivar de la Florida (camino de Mercedina)							
1	2	292	25	112	45	219	
2	1-13 it. 67	113	45	292	45	219	219.0
"	3	296	15	116	15	222	
3	2	116	15	296	15	222	222.0
"	4	295	20	115	20	167	
4	3	115	20	295	20	167	167.0
"	5	296	20	116	20	122	
5	4	116	20	296	20	122	122.0
"	6	295	45	115	45	146	

*R. Bradings*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		6
		<i>Itin.º 69</i>
		<i>Vegada de la Coia del Olivar</i>
		<del> </del>
		<i>Itin.º 70</i>
		<del> </del>
		<i>R. Bradings</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	5	115 45	295 45	1166.00			1166.00
7	7	206 20	206 20	182.00			182.00
7	6	206 20	206 20	182.00			182.00
8	8 = 11 curv. K	189 20	9 20	119.00			119.00
8	7	9 20	189 20	119.00			119.00
9	9	119 15	299 15	139.00			139.00
9	8 = 11 curv. K	299 15	119 15	139.00			139.00
8	10 E	328 45	158 45	170.00			170.00
10	8	158 45	328 45	170.00			170.00
11	11	232 45	115 30	111.00			111.00
11	10 E	115 30	232 45	111.00			111.00
12	12	340 45	160 45	186.00			186.00
12	11	160 45	340 45	186.00			186.00
13	13	197 20	17 20	105.00			105.00
13	12	17 20	197 20	105.00			105.00
13 = 20 del itinerario. Límite entre las 20 <sup>as</sup> 6 <sup>a</sup> y 7 <sup>a</sup>							
<del>Itinerario nº 71</del>							
<del>Comienza en el punto 6 del itinerario nº 70 y termina en el punto 22 del itinerario límite entre las horas 6<sup>a</sup> y 7<sup>a</sup>.</del>							
<del>Determina la vuela de la casa del agua de la yplanda (Caserío de Sabadilla)</del>							
12		200 00	200 00	156.00			156.00
21 = 6 It. 70		200 00	200 00	156.00			156.00

N. Badier

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		7
		<p>Itin. 70</p>
		<p>Itin. 71</p>
		<p>Recepiente para el agua Cuerpo de la yplanda Caserío de Cruz Castilleja i Badier</p>
		N. Badier



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
1	1	11 20	194 20	251,6			
2	2	194 20	11 20	251,6			251,6
3	4	206 15	206 15	176,6			
4	3	206 15	206 15	176,6			176,6
5	5	37 20	217 20	137,6			
5	4	217 20	37 20	137,6			137,6
6	6	294 20	441 20	256,6			
6	9 Bono	194 20	294 20	256,6			256,6
7	7	8 20	8 20	162,6			
7	6	8 20	263 20	162,6			162,6
8	2	329 20	149 20	9,6			
8	7	149 20	329 20	9,6			9,6
9	6	97 20	237 20	11,6			
10	a	237 20	97 20	11,6			11,6
10	c	151 15	331 15	10,6			
10	b	331 15	151 15	10,6			10,6
11	7	240 20	60 20	9,6			
11	e	60 20	240 20	9,6			9,6
12	8	240 20	60 20	146,6			
12	7	60 20	240 20	146,6			146,6
13	9	267 20	87 20	62,6			
13	8	87 20	267 20	62,6			62,6

9 = 22 del itinerario que se encuentra en la zona 5.

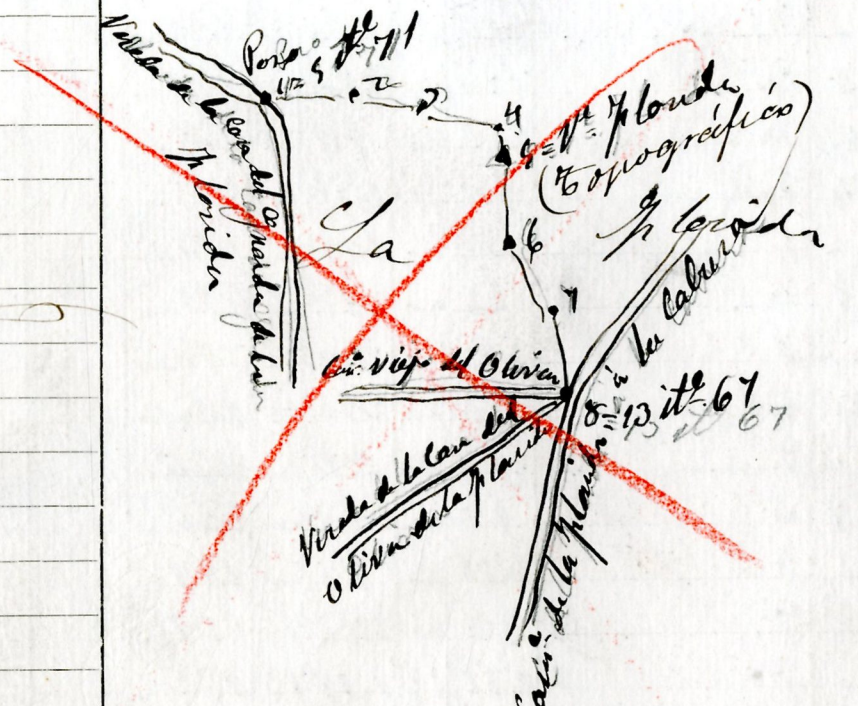
R. Radigny

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		/ 8
		<del>Reconstrucción</del>
		<p>Cancha de la escuela de la zona 5</p> <p>Cantón de la escuela de la zona 5</p> <p>La zona 5</p> <p>Cerca de la escuela de la zona 5</p> <p>Cerca de la escuela de la zona 5</p> <p>Cerca de la escuela de la zona 5</p> <p>La escuela de la zona 5</p> <p>Cerca de la escuela de la zona 5</p> <p>Cerca de la escuela de la zona 5</p> <p>Cerca de la escuela de la zona 5</p> <p>Cerca de la escuela de la zona 5</p> <p>Cerca de la escuela de la zona 5</p>
		<p>R. Radigny</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<i>Itinerario n.º 72</i>							
<i>Empiezo en el punto 55 del itinerario n.º 71 y termino en el punto 12 del itinerario n.º 67</i>							
<i>Determino la extensión al N.º y a los lados</i>							
1	2	101	281	299			
2	1 = sit. 71	281	101	299			299.0
"	3	132	312	224			
3	2	312	132	224			224.0
"	4	129	319	126			
4	3	319	129	126			126.0
"	5 = N.º y lados	173	343	59			
5	4	343	173	59			59.0
"	N.º Conejo	422	222	"			
"	del	422	222	"			
"	6	195	295	256			
6	5 = N.º y lados	195	295	256			256.0
"	7	164	344	230			
7	6	344	164	230			230.0
"	8	178	358	192			
8	7	358	178	192			192.0
<i>8 = 13 del itinerario n.º 67</i>							
<i>Itinerario n.º 73</i>							
<i>Empiezo en el punto 33 del itinerario n.º 67 y termino en el punto 17 del itinerario n.º 43</i>							
<i>Determino el camino del Salado de</i>							

*R. Rodrigo*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		 <p><i>No vale</i></p>
		<i>R. Rodrigo</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Angulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<del>Malaga y Calera</del>							
1	2	6 <sup>00</sup>	186 <sup>00</sup>	177 <sup>00</sup>			177 <sup>00</sup>
2	1-3 del It. 67	186 <sup>00</sup>	6 <sup>00</sup>	177 <sup>00</sup>			177 <sup>00</sup>
"	3	316 <sup>00</sup>	130 <sup>00</sup>	296 <sup>00</sup>			
3	2	130 <sup>00</sup>	316 <sup>00</sup>	296 <sup>00</sup>			296 <sup>00</sup>
"	4	276 <sup>00</sup>	96 <sup>00</sup>	205 <sup>00</sup>			
4	3	96 <sup>00</sup>	276 <sup>00</sup>	205 <sup>00</sup>			205 <sup>00</sup>
"	5	288 <sup>00</sup>	108 <sup>00</sup>	196 <sup>00</sup>			
5	4	108 <sup>00</sup>	288 <sup>00</sup>	196 <sup>00</sup>			196 <sup>00</sup>
"	6	290 <sup>00</sup>	70 <sup>00</sup>	260 <sup>00</sup>			
6	5	70 <sup>00</sup>	290 <sup>00</sup>	260 <sup>00</sup>			260 <sup>00</sup>
"	7	262 <sup>00</sup>	82 <sup>00</sup>	246 <sup>00</sup>			
7	6	82 <sup>00</sup>	262 <sup>00</sup>	246 <sup>00</sup>			246 <sup>00</sup>
"	8	273 <sup>00</sup>	93 <sup>00</sup>	129 <sup>00</sup>			
8	7	93 <sup>00</sup>	273 <sup>00</sup>	129 <sup>00</sup>			129 <sup>00</sup>
"	9	311 <sup>15</sup>	131 <sup>15</sup>	152 <sup>00</sup>			
9	8	131 <sup>15</sup>	311 <sup>15</sup>	152 <sup>00</sup>			152 <sup>00</sup>
9-17 del itinerario no. 40							
Itinerario no. 74							
Quipina en el punto 27 del It. Linte en tre las zonas 5 <sup>a</sup> y 7 <sup>a</sup> y termina en el punto 34 del itinerario Linte en tre las zonas 6 <sup>a</sup> y 7 <sup>a</sup>							
Determina el N.° Milmerero							
1	2	221 <sup>00</sup>	47 <sup>00</sup>	174 <sup>00</sup>			

P. Badings

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		10
		No existe
		P. Badings



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	1-27 hute con la zona 6 <sup>a</sup>	41 20	291 20	114.00			114.00
"	3	308 m	128 m	222.2			
3	2	128 m	308 m	222.2			222.2
"	4	303 15	123 15	126.6			
4	3	123 15	303 15	126.6			126.6
"	5	283 45	103 45	107.0			
5	4	103 45	283 45	107.7			107.0
"	6	293 20	113 20	260.0			
6	5	113 20	293 20	260.0			260.0
"	7	282 45	102 45	296.0			
7	6	102 45	282 45	296.0			296.0
"	8	291 00	111 00	282.0			
8	7	111 00	291 00	282.0			282.0
"	9	299 00	119 00	190.0			
9	8	119 00	299 00	190.0			190.0
"	10	287 20	107 20	237.0			
10	9	107 20	287 20	237.0			237.0
"	11	306 45	126 45	239.0			
11	10	126 45	306 45	239.0			239.0
"	12	276 20	96 20	212.0			
12	11	96 20	276 20	212.0			212.0
"	13	276 15	96 15	287.0			
13	12	96 15	276 15	287.0			287.0
"	14	22 00	202 00	246.0			
14	13	202 00	22 00	246.0			246.0

N. Badinzo

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		11
		Cerro de Mimbura a Badinzo

N. Badinzo







Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
26	25	272	92	124			124
"	27	119	299	82			82
27	26	299	119	82			82
"	28	162	342	237			237
28	27	342	162	237			237
25-34 del itinerario <del>lleva</del> con la zona							
6							
<del>Itinerario n.º 75</del>							
<del>Comienza en el punto 7 del itinerario 40 y termina en el punto 11 del itinerario 35</del>							
<del>Determina el Canal de servicio de</del>							
<del>Carrión</del>							
1	2	74	254	276			276
2	1 = 7	254	74	276			276
"	2	82	262	302			302
3	2	262	82	302			302
"	4	90	270	246			246
4	2	270	90	246			246
"	5	81	261	202			202
5	4	261	81	202			202
"	6	89	269	216			216
6	5	269	89	216			216
"	7	75	255	272			272
7	6	255	75	272			272
"	8	66	246	232			232

*N. Rodrigo*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin. 75
<i>No existe</i>		<del>Canal de servicio de Carrión</del>
		<del>Canal de Palamarji</del>
		Itin. 74
		Alcayate N.º 75
		Canal de Santa Catalina a Prologo
		25-28
		28-34
		<i>José</i>
		<i>N. Rodrigo</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
8	7	246 20	66 20	222.00			222.00
"	9=28 ite 24	62 15	242 15	276.00			
9	8	242 15	62 15	276.00			276.00
"	10E	46 20	226 20	289.00			
10	9=28 ite 24	226 20	46 20	289.00			289.00
"	11	202 00	202 00	247.00			
11	10E	202 00	202 00	247.00			247.00
"	12	37 00	217 00	190.00			
12	11	217 00	37 00	190.00			190.00
"	13=12 ite 22	209 00	209 00	196.00			
13	12	209 00	209 00	196.00			196.00
"	14	33 00	213 00	286.00			
14	13=12 ite 22	213 00	33 00	286.00			286.00
"	15	51 15	231 15	160.00			
15	14	231 15	51 15	160.00			160.00
"	16	31 00	211 00	206.00			
16	15	211 00	31 00	206.00			206.00
"	17	38 20	218 20	219.00			
17	16	218 20	38 20	219.00			219.00
"	18	14 15	194 15	282.00			
18	17	194 15	14 15	282.00			282.00
"	19	200 20	200 20	216.00			
19	18	200 20	200 20	216.00			216.00
"	20E	1 20	181 20	262.00			
20	19	181 20	1 20	262.00			262.00

*N. Pradigo*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		<p>14</p> <p>Caminos de la Pireca (21-11 ite 3)</p> <p>206</p> <p>219</p> <p>218</p> <p>217</p> <p>216</p> <p>215</p> <p>214</p> <p>Caminos de la Pireca</p> <p>207 15 = 10 ite 32</p> <p>206</p> <p>205</p> <p>9=28 ite 24 (21)</p> <p>Caminos de la Pireca</p> <p>204</p> <p>203</p> <p>202</p> <p>201</p> <p>200</p> <p>199</p> <p>198</p> <p>197</p> <p>196</p> <p>195</p> <p>194</p> <p>193</p> <p>192</p> <p>191</p> <p>190</p> <p>189</p> <p>188</p> <p>187</p> <p>186</p> <p>185</p> <p>184</p> <p>183</p> <p>182</p> <p>181</p> <p>180</p> <p>179</p> <p>178</p> <p>177</p> <p>176</p> <p>175</p> <p>174</p> <p>173</p> <p>172</p> <p>171</p> <p>170</p> <p>169</p> <p>168</p> <p>167</p> <p>166</p> <p>165</p> <p>164</p> <p>163</p> <p>162</p> <p>161</p> <p>160</p> <p>159</p> <p>158</p> <p>157</p> <p>156</p> <p>155</p> <p>154</p> <p>153</p> <p>152</p> <p>151</p> <p>150</p> <p>149</p> <p>148</p> <p>147</p> <p>146</p> <p>145</p> <p>144</p> <p>143</p> <p>142</p> <p>141</p> <p>140</p> <p>139</p> <p>138</p> <p>137</p> <p>136</p> <p>135</p> <p>134</p> <p>133</p> <p>132</p> <p>131</p> <p>130</p> <p>129</p> <p>128</p> <p>127</p> <p>126</p> <p>125</p> <p>124</p> <p>123</p> <p>122</p> <p>121</p> <p>120</p> <p>119</p> <p>118</p> <p>117</p> <p>116</p> <p>115</p> <p>114</p> <p>113</p> <p>112</p> <p>111</p> <p>110</p> <p>109</p> <p>108</p> <p>107</p> <p>106</p> <p>105</p> <p>104</p> <p>103</p> <p>102</p> <p>101</p> <p>100</p> <p>99</p> <p>98</p> <p>97</p> <p>96</p> <p>95</p> <p>94</p> <p>93</p> <p>92</p> <p>91</p> <p>90</p> <p>89</p> <p>88</p> <p>87</p> <p>86</p> <p>85</p> <p>84</p> <p>83</p> <p>82</p> <p>81</p> <p>80</p> <p>79</p> <p>78</p> <p>77</p> <p>76</p> <p>75</p> <p>74</p> <p>73</p> <p>72</p> <p>71</p> <p>70</p> <p>69</p> <p>68</p> <p>67</p> <p>66</p> <p>65</p> <p>64</p> <p>63</p> <p>62</p> <p>61</p> <p>60</p> <p>59</p> <p>58</p> <p>57</p> <p>56</p> <p>55</p> <p>54</p> <p>53</p> <p>52</p> <p>51</p> <p>50</p> <p>49</p> <p>48</p> <p>47</p> <p>46</p> <p>45</p> <p>44</p> <p>43</p> <p>42</p> <p>41</p> <p>40</p> <p>39</p> <p>38</p> <p>37</p> <p>36</p> <p>35</p> <p>34</p> <p>33</p> <p>32</p> <p>31</p> <p>30</p> <p>29</p> <p>28</p> <p>27</p> <p>26</p> <p>25</p> <p>24</p> <p>23</p> <p>22</p> <p>21</p> <p>20</p> <p>19</p> <p>18</p> <p>17</p> <p>16</p> <p>15</p> <p>14</p> <p>13</p> <p>12</p> <p>11</p> <p>10</p> <p>9</p> <p>8</p> <p>7</p> <p>6</p> <p>5</p> <p>4</p> <p>3</p> <p>2</p> <p>1</p> <p>0</p>

*N. Pradigo*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<del>20</del>	<del>21</del>	<del>12 15</del>	<del>192 18</del>	<del>179</del>			
<del>21</del>	<del>20</del>	<del>192 18</del>	<del>12 18</del>	<del>179</del>			<del>179</del>
	<del>rote 11 del itinerario n.º 33</del>						
<del>Itinerario n.º 76</del>							
<del>Comienza en el punto 2 del itinerario 6 y termina en el punto 6 del itinerario 35</del>							
<del>Se determinó el camino de la Laguna</del>							
<del>1</del>	<del>2</del>	<del>311 30</del>	<del>121 20</del>	<del>266</del>			
<del>2</del>	<del>1-2</del>	<del>121 20</del>	<del>311 30</del>	<del>266</del>			<del>266</del>
<del>3</del>	<del>2</del>	<del>339</del>	<del>159</del>	<del>246</del>			
<del>2</del>	<del>2</del>	<del>159</del>	<del>339</del>	<del>246</del>			<del>246</del>
<del>4</del>	<del>3</del>	<del>312</del>	<del>102</del>	<del>272</del>			
<del>4</del>	<del>3</del>	<del>102</del>	<del>312</del>	<del>272</del>			<del>272</del>
<del>5</del>	<del>4</del>	<del>328</del>	<del>148</del>	<del>226</del>			
<del>5</del>	<del>4</del>	<del>148</del>	<del>328</del>	<del>226</del>			<del>226</del>
<del>6</del>	<del>5</del>	<del>394</del>	<del>144</del>	<del>269</del>			
<del>6</del>	<del>5</del>	<del>144</del>	<del>394</del>	<del>269</del>			<del>269</del>
<del>7</del>	<del>6</del>	<del>245</del>	<del>182</del>	<del>172</del>			
<del>7</del>	<del>6</del>	<del>182</del>	<del>245</del>	<del>172</del>			<del>172</del>
	<del>rote 6 del itinerario n.º 35</del>						
<del>Itinerario n.º 77</del>							
<del>Comienza en el punto 43 del itinerario 6 y termina en el punto 18 del itinerario 35</del>							

*R. Radrig*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		105
		<del>Moqueque</del>
		<del>Caril de Lara Laboradorio Paton</del>
		<del>La Laguna</del>
		<del>Caril de Olivencia a Talavera</del>

*R. Radrig*











Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	18 del ita 15						
	Itinerario n.º 2788						
	Compien en el punto 12 del ita 12 y termina en el punto 16 del ita 18						
	Determina el canal de los labrados del Abasco						
1	2	26420	8420	281.6			
2	42 12	8420	26420	281.6			281.00
"	2	26620	8620	224.0			
3	2	8620	26620	224.0			224.00
"	4	28115	10115	222.2			
4	2	10115	28115	222.0			222.00
"	5	29000	11000	189.0			
5	4	11000	29000	189.0			189.00
"	6	27920	9920	261.6			
6	5	9920	27920	261.6			261.00
"	7	27000	9000	246.0			
7	6	9000	27000	246.0			246.00
"	8	26400	8400	199.0			
8	7	8400	26400	199.0			199.00
"	9	28020	10020	250.0			
9	8	10020	28020	250.0			250.00
"	10 6	27200	9200	270.5			
10	9	9200	27200	270.5			270.00
"	11	27020	9020	200.0			

R. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		108
		<p>Los</p> <p>Canal de los labrados del Abasco</p> <p>10 6 9 6 7 6 5 4 3 2</p> <p>12 42 12</p> <p>Canal de los labrados</p> <p>Canal de los labrados</p>
		No existe

R. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	107-0	90 20	270 20	200,00			200,00
"	12	289 00	110 9 00	256,6			
12	11	40 9 00	289 00	256,6			256,6
"	13	298 20	118 20	251,0			
13	12	118 20	298 20	251,0			251,0
"	14	334 00	144 00	217,0			
14	13	144 00	334 00	217,0			217,0
"	15	329 20	149 20	246,0			
15	14	149 30	329 20	246,0			246,0
"	16	311 15	121 15	266,0			
16	15	131 15	311 15	266,0			266,0
"	17	314 00	134 00	160,0			
17	16	134 00	314 00	160,0			160,0
"	18	298 00	118 00	246,0			
18	17	118 00	298 00	246,0			246,0
"	19	289 15	109 15	212,0			
19	18	109 15	289 15	212,0			212,0
"	20	277 00	117 00	187,0			
20	19	117 00	277 00	187,0			187,0
"	21	292 20	112 20	116,0			
21	20	112 20	292 20	116,0			116,0
"	a	353 20	172 20	203,0			
a	21	172 20	353 20	203,0			203,0
"	b-157 <sup>o</sup> 61	354 00	174 00	167,0			
b	a	174 00	354 00	167,0			167,0

N. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.	19
		<p>Accaron de los Postos b-157<sup>o</sup> 61 Carril de los cables del Accaron 107 108 Postos</p>	

N. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
21	22	286 <sup>oo</sup>	106 <sup>oo</sup>	277.6			
22	24	106 <sup>oo</sup>	286 <sup>oo</sup>	277.6			277.6
"	23	287 <sup>45</sup>	107 <sup>45</sup>	212.3			
23	22	107 <sup>45</sup>	287 <sup>45</sup>	212.3			212.3
"	24	284 <sup>20</sup>	106 <sup>20</sup>	216.6			
24	23	104 <sup>20</sup>	284 <sup>20</sup>	216.6			216.6
"	25	297 <sup>20</sup>	117 <sup>20</sup>	240.0			
25	24	117 <sup>20</sup>	297 <sup>20</sup>	240.0			240.0
"	26	286 <sup>15</sup>	106 <sup>15</sup>	225.5			
26	25	106 <sup>15</sup>	286 <sup>15</sup>	225.5			225.5
"	27	279 <sup>30</sup>	109 <sup>30</sup>	274.0			
27	26	99 <sup>30</sup>	279 <sup>30</sup>	274.0			274.0
"	28	288 <sup>oo</sup>	108 <sup>oo</sup>	186.0			
28	27	108 <sup>oo</sup>	288 <sup>oo</sup>	186.0			186.0
"	29	282 <sup>oo</sup>	102 <sup>oo</sup>	241.0			
29	28	102 <sup>oo</sup>	282 <sup>oo</sup>	241.0			241.0
"	30	300 <sup>oo</sup>	120 <sup>oo</sup>	302.0			
30	29	120 <sup>oo</sup>	300 <sup>oo</sup>	302.0			302.0
"	31	311 <sup>20</sup>	131 <sup>20</sup>	187.0			
31	30	131 <sup>20</sup>	311 <sup>20</sup>	187.0			187.0
"	32	313 <sup>oo</sup>	123 <sup>oo</sup>	222.0			
32	31	123 <sup>oo</sup>	313 <sup>oo</sup>	222.0			222.0
"	33	322 <sup>15</sup>	142 <sup>15</sup>	211.0			
33	32	142 <sup>15</sup>	322 <sup>15</sup>	211.0			211.0
33	2	161 del itinerario		188			

*R. Padrig*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		20

*R. Padrig*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario n.º 979						
	Comienza en el punto 2 del itinerario 61 y termina en el punto 46E del itinerario. Límite entre las zonas 4ª y 7ª.						
	Determinación del Arroyo de los Postos de comiente eventual						
1	2=50E n.º 4	30 15	210 15	112.00			
2	1=2 n.º 61	210 15	20 15	112.00			112.00
"	3	2 20	182 20	190.00			
3	2=50E n.º 4	182 20	22 20	190.00			190.00
"	4	346.00	166.00	120.00			
4	3	166.00	346.00	120.00			120.00
"	5=5 n.º 93	299 45	119 45	239.00			
5	4	119 45	299 45	239.00			239.00
"	6	338 20	158 20	196.00			
6	5=5 n.º 93	158 20	228 20	196.00			196.00
"	7	20.00	182.00	130.00			
7	6	182.00	20.00	130.00			130.00
"	8=8 n.º 50	341.00	161.00	126.00			
8	7	161.00	341.00	126.00			126.00
"	9	322 20	142 20	282.00			
9	8=8 n.º 50	142 20	322 20	282.00			282.00
"	10E	309 20	129 20	200.00			
10	9	129 20	309 20	200.00			200.00
"	11	277 20	97 20	256.00			

N. Rodríguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Rectificado con el n.º "I - cuader" n.º 2 arctif
		Postos
		106
		109
		Malpartida
		Carril de 8=8 n.º 50
		del Berrojal
		Carril at. n.º 93 Postos
		104
		104
		Carril de 2=50E n.º 50
		Madrid a Portugal
		Postos
		Carril del Coll de 1=2 n.º 61 61

N. Rodríguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10E	97 20	277 20	256,6			256,6
"	12	256 00	76 00	239,9			
12	11	76 00	256 00	239,9			239,9
"	13	249 00	69 00	206,7			
13	12	69 00	249 00	206,7			206,7
"	14	279 20	99 20	190,0			
14	13	99 20	279 20	190,0			190,0
"	15	327 00	147 00	202,0			
15	14	147 00	327 00	202,0			202,0
"	16	286 00	106 00	184,0			
16	15	106 00	286 00	184,0			184,0
"	17	259 15	79 15	190,0			
17	16	79 15	259 15	190,0			190,0
"	18	268 20	88 20	267,7			
18	17	88 20	268 20	267,7			267,7
"	19	261 20	81 20	196,0			
19	18	81 20	261 20	196,0			196,0
"	20E	308 20	128 20	216,0			
20	19	128 20	308 20	216,0			216,0
"	21	351 20	171 20	188,0			
21	20E	171 20	351 20	188,0			188,0

21=46 Valt. itinerario visto entre las ranas 4<sup>a</sup> y 7<sup>a</sup>

*H. Badings*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		/ 22
		<p><del>Rancho 4<sup>a</sup></del></p> <p><del>Rio equidistante</del></p> <p><del>21=46E</del></p> <p><del>Novillero de Manolito</del></p> <p><del>Arroyo de los Buecos</del></p>
		<i>H. Badings</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
	Itinerario N.º 80						
	Comienzo en el punto 91 del itinerario visto entre las						
	señales 6ª y 7ª y termina en el punto						
	7º del itinerario visto entre las						
	señales 6ª y 7ª						
	Determina la altura del N.º Coto						
1	2	204 00	204 00	199.00			
2	1 del punto con la zona 6ª	204 00	204 00	199.00			199.00
"	3	225 15	45 15	192.00			
3	2	45 15	225 15	192.00			192.00
"	4	233 45	53 45	206.00			
4	3	53 45	233 45	206.00			206.00
"	5	243 45	63 45	199.00			
5	4	63 45	243 45	199.00			199.00
"	6	191 15	11 15	191.00			
6	5	11 15	191 15	191.00			191.00
"	7	192 20	12 20	186.00			
7	6	12 20	192 20	186.00			186.00
"	8	207 00	27 00	216.00			
8	7	27 00	207 00	216.00			216.00
"	9	210 30	30 30	230.00			
9	8	30 30	210 30	230.00			230.00
"	10 E	188 20	8 30	272.00			
10	9	8 30	188 20	272.00			272.00
"	11	187 15	7 15	186.00			

B. Rodriguez

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		23
		B. Rodriguez



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
11	10E	71 15	187 15	186.6			186.6
"	12	192 00	17 00	227.7			227.7
12	11	17 00	192 00	227.7			227.7
"	13	189 20	9 20	236.6			236.6
13	12	9 20	189 20	236.6			236.6
"	14	153 15	333 15	112.0			112.0
14	13	333 15	153 15	112.0			112.0
"	15	98 15	278 15	66.0			66.0
15	14	278 15	98 15	66.0			66.0
"	16	323 20	143 20	"			"
"	17	323 20	143 20	"			"
"	16	62 15	242 15	252.0			252.0
16	15	242 15	62 15	252.0			252.0
"	17	66 00	246 00	235.0			235.0
17	16	246 00	66 00	235.0			235.0
"	18	42 00	272 00	271.0			271.0
18	17	272 00	42 00	271.0			271.0
"	19	120 20	300 20	192.0			192.0
19	18	300 20	120 20	192.0			192.0
"	20E	159 00	339 00	246.0			246.0
20	19	339 00	159 00	246.0			246.0
"	21	153 45	333 45	186.0			186.0
21	20E	333 45	153 45	186.0			186.0
"	22	154 15	334 15	222.0			222.0
22	21	334 15	154 15	222.0			222.0

N. Radrig

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		24
		N. Radrig



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
22 23		79 15	259 15	192.70			
23 24		259 15	79 15	192.70			192.70
" 24		79 45	259 45	114.70			
24 25		259 45	79 45	114.70			114.70
" 25		76 20	256 20	54.70			
25 26		256 20	76 20	54.70			54.70
" 26		115 50	335 50	126.70			
26 27		335 50	115 50	126.70			126.70
26-77 del itinerario levante entre la zona 6 <sup>a</sup> y 7 <sup>a</sup>							
Itinerario 80 81							
Comienzo en el punto 14 del Itin <sup>o</sup> 23 y termino en el punto 39 del itinerario 10							
Determinación del camino Caril del Alcornogque							
1 2		11 00	191 00	159.70			
2 1-4 It <sup>o</sup> 23		191 00	11 00	159.70			159.70
" 2		357 20	177 20	236.70			
2 2		177 20	357 20	236.70			236.70
" 4		341 15	161 15	202.70			
4 2		161 15	341 15	202.70			202.70
" 3		335 00	155 00	186.70			
3 4		155 00	335 00	186.70			186.70
" 6		346 20	166 20	240.70			
6 5		166 20	346 20	240.70			240.70

*N. Bradrig*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		29
		Itin <sup>o</sup> 80
		Itin <sup>o</sup> 81
		<i>N. Bradrig</i>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
6	7	14 45	184 45	222			
7	6	184 45	14 45	222			222
"	8	357 20	177 20	244			
8	7	177 20	357 20	244			244
"	9	192	199 20	226			
9	8	199 20	192	226			226
"	10 E	24	204	200			
10	9	204	24	200			200
"	11	357	177	236			
11	10 E	177	357	236			236
"	12	352 20	172 20	292			
12	11	172 20	352 20	292			292
"	13	353 45	172 45	152			
13	12	172 45	353 45	152			152
"	14	354 15	174 15	174			
14	13	174 15	354 15	174			174
14-39 del Itinerario de							

~~Itinerario 82~~

~~Comienza en el punto 14 del itinerario 10 y termina en el punto 8 del itinerario 11. Determina el camino desde de tres Arroyos (Camino de Badajoz a las Antenas)~~

1	2	27	207	244			
2	1	207	27	244			244

*P. Badillo*

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		Itin. 82
		<del>Monje</del>
		<del>Camino de Badajoz a las Antenas</del>
		Itin. 81
		<del>Camino de Badajoz a las Antenas</del>
		<del>Camino de Badajoz a las Antenas</del>
		<del>Alcornoque</del>
		<del>10</del>
		<del>11</del>
		<del>12</del>
		<del>13</del>
		<del>14</del>
		<del>15</del>
		<del>16</del>

*P. Badillo*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
2	3	36 30	216 30	256.6			
3	2	216 30	36 30	256.6			256.6
4	4	94 00	234 00	196.6			
4	3	234 00	94 00	196.6			196.6
5	9	84 45	264 45	248.6			
5	4	264 45	84 45	248.6			248.6
6	6	62 30	242 30	176.6			
6	5	242 30	62 30	176.6			176.6
7	7	68 00	248 00	189.6			
7	6	248 00	68 00	189.6			189.6
8	8	62 15	242 15	141.6			
8	7	242 15	62 15	141.6			141.6
9	9=33 10 G	77 45	257 45	138.6			
9	8	257 45	77 45	138.6			138.6
10	10E	74 20	254 20	196.6			
10	9=33 10 G	254 20	74 20	196.6			196.6
11	11=29 11	81 15	261 15	142.6			
11	10E	261 15	81 15	142.6			142.6
12	12	88 20	268 20	239.6			
12	11=29 11	268 20	88 20	239.6			239.6
	12=8 del itinerario 11						

N. Padilla

Diferencias de nivel.	Altitudes. — Metros.	Croquis y notas.
		27
		<i>No existe</i>
		<p><i>Camino del Arroyo</i></p> <p><i>Regato de 11=29 11</i></p> <p><i>Camino del Arroyo</i></p> <p><i>San Gabriel</i></p> <p><i>11=29 11</i></p> <p><i>Camino del Arroyo</i></p> <p><i>9=33 10 G</i></p> <p><i>Arroyo</i></p> <p><i>Arroyo de 12=8 del itinerario 11</i></p>
		N. Padilla



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.	
		N.	S.		Depresión.	Elevación.		
	Atlixcoahuac Sur 83							
	Empiezo en el punto 7 del itinerario de 1877 y termino en el punto 20 de este itinerario 1922							
	Se determinó el camino del canal de Atlixcoahuac							
	1 2	330 30	150 30	196.0				
	2 11	150 30	330 30	196.0			196.0	
	3 3	353 00	177 00	222.0				
	3 2	177 00	353 00	222.0			222.0	
	4 4	345 45	165 45	246.0				
	4 7	165 45	345 45	246.0			246.0	
	5 5	338 15	158 15	195.0				
	5 4	158 15	338 15	195.0			195.0	
	6 6	324 20	144 20	242.0				
	6 5	144 20	324 20	242.0			242.0	
	7 7	332 20	152 20	161.0				
	7 6	152 20	332 20	161.0			161.0	
	8 8	344 00	164 00	250.0				
	8 7	164 00	344 00	250.0			250.0	
	9 9	332 20	152 20	286.0				
	9 8	152 20	332 20	286.0			286.0	
	10 E	346 20	166 20	246.0				
	10 9	166 20	346 20	246.0			246.0	
	11 11	65 00	245 00	226.0				
	11 10 E	245 00	65 00	226.0			226.0	

R. Radriga

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		28
		<u>No existe</u>
		<p>Canal de Atlixcoahuac</p> <p>Arroyo</p> <p>Canal de Atlixcoahuac</p>
		<p>Canal de Atlixcoahuac</p> <p>Note: En el punto 10 desaparece el canal que determinó este itinerario viviente los ejes del canal para señalar a punto fijo el canal.</p>
		<p>R. Radriga</p>



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
<del>11</del>	<del>12</del>	<del>86</del>	<del>266</del>	<del>246</del>			
<del>12</del>	<del>11</del>	<del>266</del>	<del>86</del>	<del>246</del>			<del>246</del>
<del>11</del>	<del>12</del>	<del>67</del>	<del>247</del>	<del>222</del>			
<del>12</del>	<del>12</del>	<del>247</del>	<del>67</del>	<del>222</del>			<del>222</del>
<del>13 = 2.05 Itin. 83</del>							
<del>Itinerario No. 84</del>							
<del>Comienzo en el punto 45 del itinerario No. 6 y termino en el punto 27 del itinerario No. 10</del>							
<del>Determinación de la cumbre del cerro de San Gabriel</del>							
<del>1</del>	<del>2</del>	<del>266</del>	<del>86</del>	<del>276</del>			
<del>2</del>	<del>1-45 It. 6</del>	<del>86</del>	<del>266</del>	<del>276</del>			<del>276</del>
<del>3</del>	<del>7</del>	<del>270</del>	<del>90</del>	<del>222</del>			
<del>3</del>	<del>2-39 It. 11</del>	<del>90</del>	<del>270</del>	<del>222</del>			<del>222</del>
<del>4</del>	<del>4</del>	<del>259</del>	<del>79</del>	<del>260</del>			
<del>4</del>	<del>3</del>	<del>79</del>	<del>259</del>	<del>260</del>			<del>260</del>
<del>5</del>	<del>4</del>	<del>254</del>	<del>74</del>	<del>246</del>			
<del>5</del>	<del>4</del>	<del>74</del>	<del>254</del>	<del>246</del>			<del>246</del>
<del>6</del>	<del>6</del>	<del>258</del>	<del>78</del>	<del>266</del>			
<del>6</del>	<del>5</del>	<del>78</del>	<del>258</del>	<del>266</del>			<del>266</del>
<del>7</del>	<del>7</del>	<del>267</del>	<del>87</del>	<del>214</del>			
<del>7</del>	<del>6</del>	<del>87</del>	<del>267</del>	<del>214</del>			<del>214</del>
<del>7 = 27 del itinerario No. 10</del>							
<del>Itinerario No. 85</del>							
<del>Comienzo en el punto 45 del itinerario No. 10 y termino en el punto 39 del itinerario No. 6</del>							

*R. Badriga*

Diferencias de nivel.	Altitudes. Metros.	Croquis y notas.
		Itin. 83
		<del>Camin. de San Gabriel</del>
		<del>No visible</del>
		<del>13 = 2.05 It. 83</del>
		Itin. 84
		<del>Camin. de Badajoz a Cerro de San Gabriel</del>
		<del>No visible</del>
		<del>1 = 45 It. 6</del>
		<del>2 = 39 It. 11</del>
		<del>San Gabriel</del>
		<del>Aren-Arroyo</del>
		<del>Camin. de Badajoz a San Gabriel</del>
		<del>Antena</del>

*R. Badriga*



Estaciones	Puntos observados.	Rumbos.		Lecturas en la Mira. — Metros.	Ángulos de		Distancias horizontales. — Metros.
		N.	S.		Depresión.	Elevación.	
Determinar el plano del Olivar							
1	2	98	278	202			
2	1-15 it <sup>o</sup> 10	278	98	202			202 <sup>m</sup>
"	2	88	268	276			
3	2	268	88	276			276 <sup>m</sup>
"	4	77	257	245			
4	2	237	77	245			245 <sup>m</sup>
"	5	33	154	11			
5	4	154	33	11			11 <sup>m</sup>
"	6	24	62	13			
6	5	62	24	13			13 <sup>m</sup>
"	7	14	228	10			
7	6	228	14	10			10 <sup>m</sup>
"	4	59	229	14			
4	7	229	59	14			14 <sup>m</sup>
"	8	65	245	13			
8	4	245	65	13			13 <sup>m</sup>
"	9	38	218	247			
9	8=91 it <sup>o</sup> 11	218	38	247			247 <sup>m</sup>
9=99 del it <sup>o</sup> n <sup>o</sup> 6							
207 Contiene este cuadrado 62.994 metros							
y 307 estaciones							
N. Rodrigue							

30

Diferencias de nivel.      Altitudes. — Metros.

Croquis y notas.

Cortijo de San Roman 3 de agosto de 1902

El Topógrafo 2<sup>o</sup>:  
Narciso Rodrigue

Nota: Los itinerarios tachados que se ven "No existe", es porque los puntos a que se refieren no se han encontrado en el terreno, ni hacen la rectificación

Badajoz 12 de Dicr 1905  
Borlan

Ba-



